

ΠΟΛΥΕΘΝΙΚΕΣ-ΕΚΚΛΗΣΙΑ...ΣΥΜΜΑΧΙΑ.

Είναι γνωστό σε όλους ότι η Εκκλησία αποτελεί έναν από τους μεγαλύτερους παράγοντες του ελλαδικού χώρου. Πολλές αποφάσεις του κράτους περνούν σιωπηρά από την κρίση της Εκκλησίας και των διφόρων παραεκκλησιαστικών κύκλων. Στις περιπτώσεις δύναται της Πεντέλης και της Σητείας ως "φωτισμένοι" πατέρες της Εκκλησίας ξεπέρασαν κάθε έννοια σεβασμού δχλ μόνο προς τους νόμους και τους δεσμούς που οι ίδιοι στηρίζουν δταν πρόκειται για "εθνικά" και στρατιωτικά ζητήματα αλλά και προς την κοινωνία ολόκληρη.

Επιστρέψαμε:

-Στην περίπτωση της Πεντέλης οι τρείς μονές νταβαντζήδες του βουνού, οι οποίες είναι οι: Πεντέλης, Αγ. Παντελεήμονα και Πετράκη, έχουν επιδοθεί σε αγώνα για την τοιμεντοποίηση κάθε διαθέσιμης έκτασης. Φέτος ήρθε στο προσκήνιο η περίπτωση του Κοκκιναρά. Είναι η πλευρά του δάσους που βρίσκεται πάνω από Κηφισιά και Πολιτεία. Η εκκλησία θγάζει στο σφυρί 4.000 στρέμματα έκτασης που είχε καιεί το 1981 για ανάγερση πολυτελών κατοικιών, εμπορικών κέντρων κτλ. Ποιο σύμφωνα με την προκυρητή του διαγωνισμού προορίζονται "για άτομα ανωτέρου οικουμενικού και πνευματικού επιπέδου"!!! Φυσικά αν γίνει κάτια τέτοιο η ίδια θα έχει μερίδιο από την πώληση και εκμετάλλευση αυτών των κατασκευών. Έχουν ήδη ενδιαφέρθηκε Ελβετικές πολυεθνικές εταιρίες.

Την Ιη Απριλίου 1996, η εκκλησία της ελλάδος είχε εξαγκείλει διαγωνισμό παρότι η περιοχή έχει κυρηχτεί δυό φορές αναδασωτέα και προστατεύεται από τις διατάξεις του Π.Δ. για την προστασία της Πεντέλης. Επίσημη συγκεκριμένη έκταση έχει πουλήθει στον οικοδομικό συνεταρισμό "Το Αργενθών", στις αρχές της δεκαετίας του 60. Το Σ.Τ.Ε. έχει διατάξει την αναβολή δύων των ενεργειών για τον διαγωνισμό και διεξάγεται εισαγγελική δίοικη.

Τέλος η εφ. Τύπος της Κηφισιάς έδωσε στις 12/5 στην δημοσιότητα φωτογραφίες με ενθαρρύντια κτίρια της μονής του Αγ. Παντελεήμονα. Φυσικά το κράτος λουφάζεται... Ποιος άλλωστε θα τολμήσει να πειράξει την περιουσία των "αγίων" πατέρων του;

-Στην περίπτωση της Σητείας (Ιεράπετρα Κρήτης) το Εφετείο Χανίων έβαλε φρένο στην "αξιοποίηση" 26000 στρεμμάτων που παραχώρησε η μονή Τοπλού στην αγγλική κοινωνιοπραξία "Άργια λαζανά" που υποφέρει λτν! που θέλει να χτίσει ένοδο δοχειασκών μονάδες, επενδύοντας 200 δισ. δρχ. Η αντιδικία του δημοσίου με την εκκλησία αφορά την κυριότητα των τίτλων ιδιοκτησίας της περιοχής από το 1704, καθώς η μονή υποστηρίζει ότι κατέχει την έκταση από τότε. Στις 9/3/96 ορίστηκε εκ νέου πραγματογνωμοσύνη για ν' αποτυπωθούν και να οριοθετηθούν κάποιες απρόσιτες δασικές εκτάσεις.

Τα ζητήματα που ανοίγονται και σε αυτές τις περιπτώσεις είναι πολλά και γενικεύονται για δηλητήρια της εκκλησιαστική περιουσίας: πώς εν μέσω της Τουρκοκρατίας η "παράνομη" δύναμη μαθαίνουμε στα σχολεία εκκλησία, κατεβάχει εκτάσεις και έχτιζε Μοναστήρια; Με ποιό δικαίωμα η εκκλησία πήρε στην κυριότητά της εκτάσεις που άνηκαν στην Οθωμανική αυτοκρατορία και έπρεπε να περάσουν στην δικαιοδοσία του δημοσίου;

Ελπίζουμε να δωθεί κάποτε μια απάντηση. Και πολύ περισσότερο να δούμε επιτέλους όλες τις καταπατημένες εκτάσεις απαλλαγμένες από τους κάθε λογής αξιοποιητές και νταβάδες... Οχι, μην περιμένετε κάποιο νόμο: ΜΟΝΟ ΜΕ ΤΑ ΙΔΙΑ ΜΑΣ ΤΑ ΧΕΡΙΑ ΜΠΟΡΟΥΜΕ ΝΑ ΡΙΞΟΥΜΕ ΤΑ ΣΥΡΜΑΤΟΠΛΕΓΜΑΤΑ ΚΑΙ ΝΑ ΠΑΡΟΥΜΕ ΠΙΣΩ ΑΥΤΑ ΠΟΥ ΜΑΣ ΑΝΗΚΟΥΝ.

A.Π.ΕΡΑΣΤΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ
T.θ.31889
T.K.I45 02
ΑΘΗΝΑ



ΑΠΟΓΟΝΟΙ ΤΟΥ ΑΝΤΑΡΧΟΥ ΝΤΑΒΕΛΗ
ΔΕΛΤΙΟ ΠΛΗΡΟΦΟΡΗΣ ΙΟΥΝΙΟΣ 1996

Το παρόν έντυπο αποτελεί μια ποστάρη για πληροφόρηση γύρω από τα θέματα που αφορούν το περιβάλλον. Αυτό δεν σημαίνει ότι οι ΑΠΟΓΟΝΟΙ ΤΟΥ ΑΝΤΑΡΧΟΥ ΝΤΑΒΕΛΗ είναι αποκομμένοι από τον υπόλοιπο αντιεξουσιαστικό χώρο. Μάλιστα ανήκουμε και στον νεοσύντατο Αναρχικό Πυρήνα Εραστές Της Ανατοοπής. Πιστεύουμε ότι ο αγώνας ενάντια στην καταστροφή της φύσης είναι ένα άρρητα δεμένος με τον αγώνα ενάντια στο κράτος και το κεφαλαίο.

Αν και η έκδοση αυτή δεν είναι περιοδική ωστόσο ευελπιστούμε να τα ξαναπούμε γύρω στον Σεπτέμβρη. Κλείνοντας να ευχαριστήσουμε την εφημερίδα "ΑΛΦΑ" που δημοσίευσε το πρώτο μας άρθρο στο φύλλο 53 (ΙΙΜαΐου).

Οποιος θέλει μπορεί ν' αναδημοσιεύσει κάποιο από τα άρθρα μας με αντιεξουσιαστικούς χαρακτησμούς,



ΑΠΟΓΟΝΟΙ ΤΟΥ ΑΝΤΑΡΧΟΥ ΝΤΑΒΕΛΗ
Α.Π.ΕΡΑΣΤΕΣ ΤΗΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ

Η ΕΓΝΑΤΙΑ, ΟΙ ΠΟΜΑΚΟΙ ΚΑΙ Ο ΜΕΓΑΛΟΕΡΓΟΛΑΒΟΣ.

Πρίν από λίγες μέρες "θαυμάσαμε" από τις τηλεοράσεις τον γνωστό μεγαλοεργολάβο Θεμφιετζόγλου να παρουσιάζει το πρώτο λεξικό ελληνοπομάκικων/πομακοελληνικών. Ήτοι οι "εχθροί του έθνους", οι "τουρκιδόποροι", και δύος αλλιώς τους έχουν αποκαλέσει οι Έλληνες εθνικιστές, γίνονται σιγά σιγά "εθνικά ωφέλιμοι", δηλαδή αντικείμενο εκμετάλλευσης από το ελληνικό κεφάλαιο.

Δεν είναι τυχαία η χρονική στιγμή που το ελληνικό κεφάλαιο επιχειρεί αυτού του εύδους την προσέγγιση. Οπως δύος έρουμε η Εγνατία Οδός έχει ήδη αρχίσει να κατασκευάζεται και πρόοριζεται να περάσει μέσα απ' δύο την Θράκη. (Σεκινάει απ' την Ηγουμενίτσα και τελειώνει στις Καστανιές.)

Έπειτα από το διτί ότι θα καταστραφούντες τα τελευταία παρθένα δάση του ελλαδικού χώρου (π.χ. το δάσος της Ροδόπης), είναι σύγονο με μαθηματική ακρίβεια ότι οι πομάκινοι πληθυσμοί θα "εναρμονιστούν" με έμμεσα βίαια - ο τρόπο στην οποία θα γίνεται αυτό - στην νεοελληνική κουλτούρα του κίτρινου, της αυθαίρεσίας κτλ... Διότι είναι γνωστό και από άλλες περιπτώσεις διάνοιξης μεγάλων δρόμων. Διότι με το πέρασμα του χρόνου αρχίζουν και αναπτύσσονται διαφόρων ειδών "δραστηριότητες" όπως καταπάτηση δασικών εκτάσεων και εμπρησμοί, ανέγερση υπερπολυτελών ξενοδοχειακών μονάδων, καζίνο και διάφορες άλλες γκαματαστάσεις που έχουν σα σκοπό να προσφέρουν υπερεσίες στους ταξιδιώτες.

Ετσι με την κατασκευή της Εγνατίας Οδού ανοίγεται ένα νέο πεδίο για τους μεγαλοεργολάβους που θα σπεύσουν να αναλάβουν τις κατασκευές όχι μόνο του δρόμου αλλά και δλων των άλλων κτισμάτων που θ' αρχίζουν να ξεπουτώνουν.

Ξένιαν οι λοιπόν φανερός ο λόγιος που ο "κύριος" Σμφιετόγλου πλησίασε με αυτό το τέχνασμα δηλαδή σαν πνευματικός ηγέτης, τους αυτόγνονες πληθυσμούς της ορεινής Θράκης. Αν τελικά η Εγνατία φθάσει στας επερτο-χέξι τις κοντινές στα πομακικά χωριά, θα σημάνει το τέλος της πολιτι-στικής ταυτότητας των πομάκων. Ετσι το κράτος και το κεφάλαιο θα απαλ-λαγεί οριστικά από μιά κοινωνική ομάδα που του προκαλεί προβλήματα, και το κυριότερο, θα το έχει καταφέρει με την ανοχή των ίδιων των πο-μάκων αφού πλέον είναι φανερή η προσπάθεια του χρυσώματος του χαπιού.

Η Εγνατία Οδός είναι ένα ακόμα καταστροφικό αναπτυξιακό έργο που μόδινο σκοπό έχει να ενισχύσει τη θέση του ελληνικού κεφαλαίου στα βαλκάνια και να κάνει τους μεγαλοεργολάβους ακόμα πλουσιότερους.

Για να επτευχθεί ακόμα πρώτη πλούσια αυτό η κυριαρχία αναζητεί τρόπους για να αντέξειν σε αυστηρές του πληθυσμού απέγνωστη τρελανία.

ΟΧΙ ΣΤΑ ΔΩΡΑ ΤΟΥ ΚΡΑΤΟΥΣ ΚΑΙ ΤΟΥ ΚΕΦΑΛΑΙΟΥ
ΑΝΤΙΣΤΑΣΗ ΜΕ ΧΑΣΕ ΜΕΓΟ ΑΠΕΝΑΝΤΙ ΣΤΙΣ ΕΠΙΒΟΛΕΣ ΤΟΥΣ



ΠΥΡΟΣΒΕΣΗ ΚΑΙ ΚΡΑΤΟΣ

Είναι πλέον ζήτημα χρόνου ν' αρχίσουν οι καταστροφικές πυρκαγιές στα δάση, μιας και οιούντος έχει μπει. Ήδη οι υποσχέσεις για το καλύτερο δυνατό έργο δασοπρόστασας άρχισαν να ακούγονται από πλευράς κυβερνήσεων ενώ είναι σίγουρο διτί ότι δεν θ' ακούσουμε καν άλλες, προς το τέλος του καλοκαιριού. για αναδασώσεις, προστασία των εικάσεων κτλ.

Ενώ όμως οι κοστιστές δίνουν σώου στα δελτία ειδήσεων, η πραγματική εικόνα είναι άστεια. Και αυτό διότι οι φορείς που είναι υπεύθυνοι για την προστασία των δασών είναι απο... διαλυμένοι έως ανύπαρκτοι.

Συγκεκριμένα:

- Οι υπάλληλοι που απασχολούνται είναι εποχιακού, ωρομέσθιοι και η μόνη τους κατάρτηση είναι κάποια ολιγόωρα σεμινάρια και τα ουσιώδη τα μαθαίνουν επί το έργο. Οι συμβάσεις της πρόσληψής τους υπογράφονται τέτοια εποχή και η ώρα πληρώνεται με 200δρχ!!!
-Δεν προσλαμβάνονται επίσης ειδικευμένοι οδηγοί για το χειρισμό οχημάτων που βροχούν σημαντικά στην κατάσβεση (πυροσβεστικά αρχιματα, εκσιαφείς κτλ). Ακόμα από τις I420 θέσεις γεοπόνων που απαίτουνται είναι καλυμμένες μόνο 420. Οι μισθοί δε, κυμαίνονται σε άθλια επίπεδα. (px. I5 χρόνια οδηγός I40.000 το μήνα)
-Οι δαπάνες για την δασοπροστασία πέρσυ ήταν μειωμένες κατά 35%.
-Η κυβέρνηση της Ν.Δ. έκλεισε τα I4 από τα I5 κέντρα εκπαίδευσης των δασοπροσθετών.
-Το κράτος δίνει σε ιδιώτες εργολάρους την "εργολαβία" να στέλνουν τα μηχανήματα σε περίπτωση πυρκαγιάς. Βεβαίως είναι κοινό μυστικό τί είναι δους σχέση έχουν οι εργολάροι κάθε περιοχής με το κύκλωμα καταπατήσεων, αυθαδέρετων κτλ...
-Είναι επίσης γνωστό ότι στο 90% των περιπτώσεων οι επίγειες δυνάμεις είναι αυτές που μπορούν να ελένειν την πυρκαγιά. Το κράτος δύναται να δίνει I2δισ. ετησίως για αγορά και συντήρηση υδροπλάνων, τα οποία είναι παλιά. (Ισως να προτιμούνται γιατί είναι πιο εντυπωσιακά από την οδόντη της TV)
-Το σύστημα διοικησης των μονάδων, επίγειων και εναέριων, είναι απαρχαίωμένο. Δεν υπάρχει συνενόδηση μεταξύ των μονάδων και δεν υπάρχει δίκτυο με παρατηρητήρια, προσωπικό και οχήματα που θα σπεύδουν να σβήσουν τη φωτιά με την πρώτη εκδήλωσή της. Μα σημειώσουμε εδώ ότι αντίστοιχοι νόμοι σχετικά με τον εκσυγχρονισμό του φορέα τέθηκαν από το κοινοβούλιο στο αρχείο. (79;39)

Το μέγεθος της διάλυσης φαίνεται καθαρά από τα γεγονότα της Πεντάλης Μόδις 30 χλμ. μακριά απ' την υδροκέφαλη πρωτεύουσα και ίδιας έγινε κατα-στροφή άμοια με αυτήν του 1943! Την ίδια στιγμή τα κυκλώματα που λυ- πανύονταν την γη πανηγυρίζουν για τις εντάξεις στα σχέδια πόλεως και

ματωνούν την απόφαση για την πρόσβαση σε αυτές τις περιοχές. Το μέλλον της επίδρασης της Ελληνικής ΑΕΓΑΝ στην περιοχή θα εξαριθμείται σε περιόδους περισσότερες από δύο χρόνια.

κατάσφρονη πληρωμή.
Και ένα ακόμη στοιχείο: οι μεγαλύτερες εκτάσεις έχουν καει τις περιοδούς '77, '81, '85 και '89. Το κοινό σημειώνει αυτών των περιόδων ότι η χώρα βρισκόταν σε προεκπολική ή μετεκπολική περίοδο. Οπότε αν μετά το συνέδριο του ΠΑΣΟΚ κυρηχθούν εκλογές τότε... ζήτω που καήκαμε! (και φέτος!)

