

Ο ΑΓΩΝΑΣ ΕΝΑΝΤΙΑ ΣΤΟ ΚΥΤ ΣΥΝΕΧΙΖΕΤΑΙ !!!

Ο αγώνας των κατοίκων της Ηλιούπολης και της Αργυρούπολης ενάντια στην κατασκευή του ΚΥΤ εντός της προστατευόμενης δασικής έκτασης του Υμηττού και σε απόσταση αναπνοής από σχολεία και σπίτια της περιοχής συνεχίζεται. Οι κινητοποιήσεις των κατοίκων που έχουν ξεκινήσει εδώ και 4 μήνες με την κατάληψη του χώρου του ΚΥΤ συνεχίζονται με αμείωτη ένταση. Απέναντι στην αδιάλλακτη και προκλητική στάση της ΔΕΗ και της κυβέρνησης (η οποία δεν διστάζει να στέλνει αστυνομική δύναμη για να αποτρέψει τους κατοίκους να δενδροφυτεύσουν σε μια κατά τα άλλα «αναδασωτέα περιοχή») **οι κάτοικοι αντιτάσσουν την αποφασιστικότητα τους να προασπίσουν το δασικό χαρακτήρα του Υμηττού** και να διασφαλίσουν την υγεία των ιδίων και των παιδιών τους, προβαίνοντας σε διαδηλώσεις, εκδηλώσεις ενημέρωσης, συμβολικές δενδροφυτεύσεις και πολιτιστικές εκδηλώσεις στο χώρο της κατάληψης.

Διάφοροι πολιτειακοί παράγοντες (όπως ο δήμαρχος της Αργυρούπολης Γ.Τσαρπαλής και ο βουλευτής της ΝΔ Καμμένος), οι οποίοι έσπευσαν να δηλώσουν την αλληλεγγύη τους στον αγώνα των κατοίκων, εμφανίστηκαν να προτείνουν ως λύση στο πρόβλημα την **εγκατάσταση του ΚΥΤ στην περιοχή πάνω από τη βάση της Αεροπορίας στην Τερψιθέα**. Η υποτιθέμενη αυτή εναλλακτική λύση μεταθέτει το κέντρο βάρους του προβλήματος από την ουσία του σε επιμέρους πτυχές του (όπως είναι η οπτική επαφή), προσπαθώντας, έτσι, να αποπροσανατολίσουν τους κατοίκους που **αγωνίζονται για να αποτρέψουν πλήρως την κατασκευή του ΚΥΤ** και όχι για να μετοθέσουν το πρόβλημα σε κάποια άλλη περιοχή. Προφανώς το πρόβλημα δεν έγκειται στην επιλογή τοποθεσίας αλλά στην ίδια την κατασκευή ενός τέτοιου τερατουργήματος μέσα σε δασική έκταση και μάλιστα με σοβαρούς κινδύνους για την υγεία των κατοίκων.

Το ΚΥΤ στον Υμηττό δεν έρχεται, όμως, να καλύψει τις πραγματικές ανάγκες των κατοίκων για ηλεκτροδότηση, όπως προφασίζονται η ΔΕΗ και η κυβέρνηση, αλλά να υπηρετήσει το «**νέο**» μοντέλο ανάπτυξης της Αττικής. Το μοντέλο αυτό αποτελεί στρατηγική επιλογή του κεφαλαίου με στόχο την **εντατικότερη εκμετάλλευση των ελεύθερων και δημοσίων χώρων** και έχει συγκεκριμένες εκφράσεις, όπως π.χ. η απόπειρα **ενοποίησης** των κέντρων μεταφοράς και κίνησης εργασίας, εμπορευμάτων και κεφαλαίων κτλ. με ένα δίκτυο οδικών αξόνων **ταχείας κυκλοφορίας** «για λίγους» (τμήμα του οποίου είναι η Αττική οδός και η περιφερειακή λεωφόρος Υμηττού) και παράλληλα η εγκατάσταση επιχειρήσεων κατά μήκος των αξόνων αυτών (βλ.Κηφισίας, Μεσογείων, Βουλιαγμένης κλπ.). Συνέπεια της πολιτικής αυτής είναι η επέκταση του αστικού οικοδομικού μπλοκ πέρα από τον υπάρχοντα γιγαντισμό σε έναν άλλο μεγαλύτερο, με συνακόλουθο αφανισμό του φυσικού περιβάλλοντος και των δασικών εκτάσεων. Το μοντέλο αυτό **ενισχύεται** από συγκυριακούς παράγοντες όπως είναι η Ολυμπιάδα του 2004, που θα αποφέρει ακόμη μεγαλύτερα κέρδη στο ελληνικό κεφάλαιο. Χαρακτηριστικό παράδειγμα αποτελεί η κατασκευή του ΚΥΤ, για την οποία οι υπεύθυνοι του οργανισμού «Αθήνα 2004» προκλητικά δήλωσαν ότι πρέπει πάση θυσία να συνεχιστεί γιατί **αποσκοπεί στην ηλεκτροδότηση των ολυμπιακών εγκαταστάσεων**, αδιαφορώντας για το αν θα κοστίσει ακόμα και ανθρώπινες ζωές.

Η πολιτική αυτή είναι που ανάγκασε μεταπολεμικά τους κατοίκους της ευρύτερης περιοχής της Αθήνας (ιδίως τα δυτικά προάστεια) να ζουν μέσα στην υποβάθμιση, καθώς, όπως και τότε, έτσι και σήμερα, δεν εξυπηρετεί την ποιότητα ζωής των κατοίκων της Αττικής παρά μόνο την κερδοφορία των επιχειρήσεων.

Είναι, λοιπόν, ανάγκη **η συνολική απόρριψη αυτής αλλά και κάθε πολιτικής που αγνοεί τις ανάγκες μας** και η εναντίωση σε κάθε έκφρασή της. Μια τέτοια έκφραση αποτελεί και το ΚΥΤ, για το οποίο η κυνικότητα και η αδιαλλαξία των αρμοδίων **απαιτεί μια ανάλογα δυναμική απάντηση από όλους μας**.



Για αυτό λέμε:

- Όχι στην κατασκευή άλλου ΚΥΤ στην Αττική
- Η πολιτική ενέργειας να χαράζεται με βάση τις κοινωνικές ανάγκες και όχι με βάση το κέρδος που οδηγεί στην καταστροφή των φυσικών πόρων για συγκυριακούς σκοπούς
- Όχι στην κατασκευή της περιφερειακής λεωφόρου Υμηττού και στην πολιτική του ΙΧ. Δημόσιες και δωρεάν συγκοινωνίες που να σέβονται το περιβάλλον, με έμφαση στα μέσα σταθερής τροχιάς (τραμ, μετρό, προαστιακός)
- Ανάδειξη του δασικού χαρακτήρα του Υμηττού μέσα από αναδασώσεις και ήπιες διαμορφώσεις χώρων αναψυχής